



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

RH/LH Friction Sway Control Part # 34715/37498

P/N:
37415/37498



10-20 minutes

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

End User: Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

- **Warning**, by towing a trailer, you change the handling characteristics of the tow vehicle.
- **Warning**, Short wheelbase vehicles may induce sway when towing a trailer. USE EXTREME CAUTION.
- Any welding should be done by a qualified welding shop.

Installation instructions:

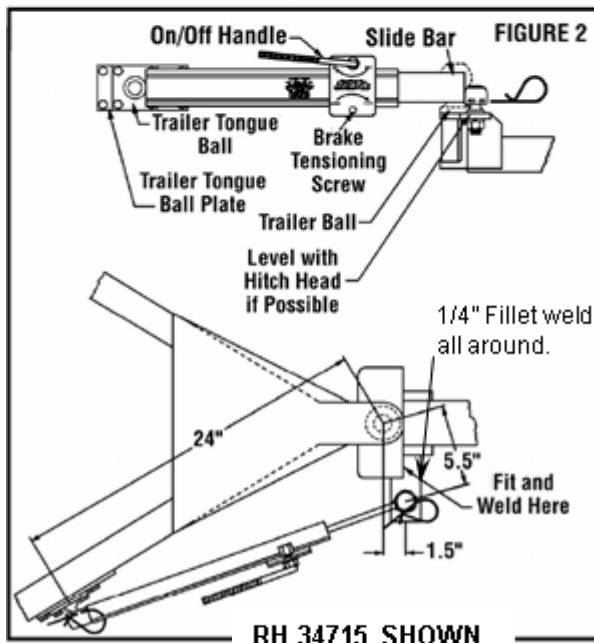
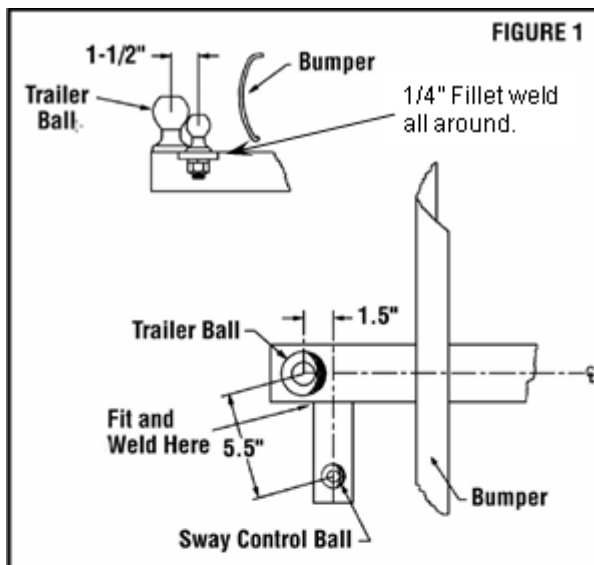
Most weight distributing ball mounts come equipped with a sway control ball mount attached. If so, attach the sway control ball to the ball mount using the hole provided. Tighten the sway control ball to 135 ft-lb torque. If no sway control ball mount is provided, then use the optional ball mount bar (Item #34845 included with LH 37498) and weld to the ball mount as shown in fig. 1 (Right hand setup is shown).

You will want to position the ball mount bar (item #34845) on the side of the draw bar where you intend on attaching the friction sway unit to the side of the trailer.

Note which side of the draw bar the ball mount is on as this will be the side of the trailer you will attach the trailer frame sway ball plate on. Measure 24" from the center of the coupler ball socket down the side of the frame and mark this position. Place the trailer ball plate against the side of the frame (level). Then transfer the punch holes from the trailer tongue ball plate assy. to the trailer frame and drill 11/32" holes. Attach the trailer tongue ball plate assy. to the trailer frame using the self-tapping screws provided and torque to 25 ft.-lbs. See Fig. 2.

Warning! The sway control CAN NOT be used on trailers with surge brakes! DO NOT speed up if sway occurs. Sway increases with speed. If sway continues, stop the vehicle and inspect all equipment and trailer loading until the cause has been determined and corrected. Trailers should be loaded with heavy items on the floor, in front of the axle. The load should be balanced side to side. Tongue weight should be 10-15% of gross trailer weight for most trailers. Insufficient tongue weight or tail-heavy trailers can cause sway. When towing in slippery conditions, such as wet, icy, gravel or snow-covered roads, the sway control must be removed. Never paint or lubricate the slide bar. If the trailer is 24' or longer, the use of both a right hand (item #34715) and left-hand sway control (item #37498) is recommended.

Warning! Check all mounting bolts and attachment points for the sway control, hitch and related components every 500 miles, or per the manufacturer's instructions, whichever is more frequent.



Use:

Hook up the trailer to the tow vehicle. Lubricate the threads on the handle with a drop of oil and apply grease to the inside of the sockets at each end of the sway unit. Attach the socket on the slide bar to the sway control ball on the ball mount. Secure in place, using a spring clip. Turn the On/Off handle 3 turns (or enough so the slide bar moves freely) counterclockwise to release tension. Place the socket on the main body onto the trailer tongue ball. Secure in place, using a spring clip.

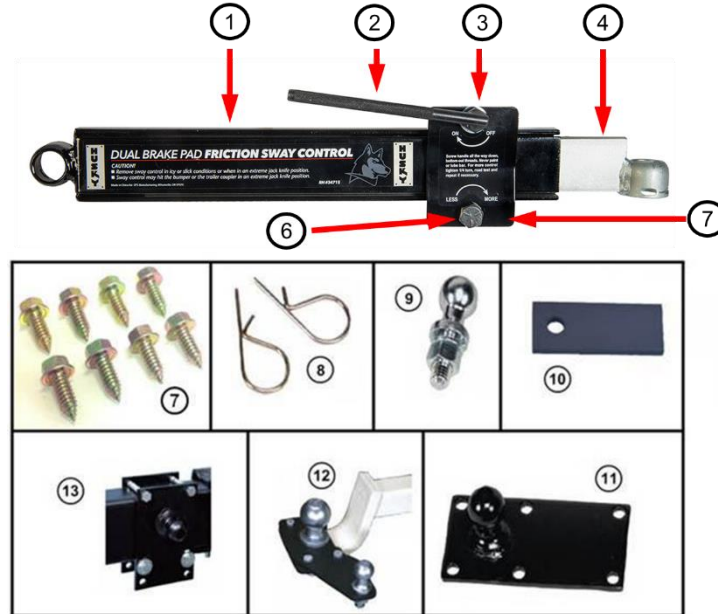
Turning the On/Off handle clockwise or counterclockwise, until the handle is parallel with the main body. Do not overtighten the handle. This can bind the friction slide bar. Only tighten the handle enough to allow slide bar resistance.

With a second person watching the sway control & trailer, slowly back the trailer in both directions to a jackknife position and check that the sway control does not hit the bumper or trailer frame and that it does not become fully compressed or come apart. **If any of these items occur when jackknifed, the sway control must be removed while backing.**

Perform a road test. If this is not enough sway control, then adjust the brake tension screw (#6) ¼ turn clockwise. Road test again and repeat (if necessary) until the proper amount of sway control is achieved. ¼ turn counterclockwise if there is too much sway control.

Road & weather conditions, loading & design of the trailer as well as power steering, wheel alignment and the oscillation point of the tow vehicle & trailer all affect towing characteristics.

Larger or heavier trailers or broad sided trailers may require the use of two sway controls. After a 1,000-mile break in period, remove the slide bar and clean it using a wire brush or steel wool. **IMPORTANT!** Do not lubricate or use any cleaning solution on the friction pads or slide bar, dry cloth only. The slide bar should then be cleaned every 10,000 miles. Check all other mounting bolts and attachment points for the sway control, hitch and related components every 500 miles, or per the manufacturer's instructions. Whichever is more frequent.



ITEM	DESCRIPTION	QTY	IN KIT?	SERVICE KIT
1	MAIN BODY	1	YES	NA
2	CRANK HANDLE	1	YES	34847
3	WASHER	1	YES	NA
4	SLIDE BAR	1	YES	34846
5	COMPRESSION PLATE	1	YES	NA
6	TENSION ADJUSTMENT SCREW	1	YES	NA
7	SELF TAPPING SCREW	8	YES	71195
8	SPRING CLIP	2	YES	34853
9	BALL, WASHER & NUT ASSY	1	YES	33842
10	WELD ON BALL MOUNT	1	LH 37498 ONLY	34845
11	TRAILER TONGUE BALL PLATE	1	YES	34842
12	BALL MOUNT ADAPTER, BOXED	1	NO	39585
13	CLAMP-ON SWAY CONTROL BALL KIT(NO DRILL)	1	NO	38964

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Friction Sway Control manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



**Commerçant/
Installateur :**

Veuillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit.

Utilisateur :

Veuillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

NE PAS DÉPASSER les limites de remorquage recommandées. CONSULTER LE MANUEL D'UTILISATION DU VÉHICULE.

Mise en garde : le remorquage modifie les caractéristiques de tenue de route du véhicule remorqueur.

Mise en garde : les véhicules à empattement court peuvent produire des roulis lors du remorquage. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE EXTRÊME.

Faire effectuer tous les travaux de soudure par un atelier de soudure qualifié

Instructions d'installation

La plupart des supports de boule à répartition de poids sont équipés d'une plaque pour boule antiroulis. Dans ce cas, fixer la boule antiroulis à la plaque de boule en utilisant le trou prévu à cet effet. Serrer la boule antiroulis en assurant un couple de 135 pi/lb. En l'absence d'un support de boule équipé d'une plaque pour boule antiroulis, utiliser la plaque de boule antiroulis optionnelle (pièce 34845 incluse avec le CG 37498) et souder au support de boule, comme le montre la fig. 1 (l'installation du CD est illustrée).

Positionner la plaque du support de boule (pièce 34845) sur le côté de la barre de traction où la commande antiroulis à friction sera fixée sur le côté de la remorque.

Noter le côté de la barre de traction sur lequel le support de boule est installé, car cela sera le côté de la remorque sur lequel la plaque de la boule antiroulis du châssis de la remorque sera fixée. Mesurer 24 po (61 cm) à partir du centre du coupleur de boule jusqu'au côté du châssis et marquer cette position. Placer la plaque de boule de la remorque contre le côté du châssis (de niveau). Transférer ensuite les trous de poinçon de la plaque pour la boule du timon au châssis de la remorque et percer des trous de 11/32 po (0,87 cm). Fixer la plaque pour la boule du timon au châssis de la remorque avec les vis autotaraudeuses fournies et assurer un couple de 25 pi/lb. Voir la fig. 2

Mise en garde : NE PAS utiliser la commande antiroulis sur des remorques munies de freins à inertie! NE PAS accélérer en cas de roulis. Le roulis augmente en fonction de la vitesse. Si le roulis se poursuit, immobiliser le véhicule et inspecter l'équipement et le chargement de la remorque pour en déterminer la cause et corriger le problème. Dans les remorques, charger les articles lourds sur le plancher, en avant de l'essieu. Répartir la charge de chaque côté. Dans la plupart des cas, le poids au timon devrait représenter de 10 à 15 % du poids brut de la remorque. Un poids au timon insuffisant ou les remorques lourdes à l'arrière peuvent occasionner des roulis. Lors du remorquage en conditions glissantes, comme sur des routes mouillées, glacées, enneigées ou couvertes de gravier, retirer la commande antiroulis. Ne jamais peindre ou lubrifier la plaque coulissante. Si la remorque mesure 24 pi (7 m) ou plus, l'utilisation de deux commandes antiroulis, côté droit (pièce 34715) et côté gauche (37498), est recommandée.

Mise en garde! Vérifier tous les boulons de fixation et les points d'attache de la commande antiroulis, de l'attelage et des composants connexes tous les 500 milles (800 km), ou en fonction des instructions du fabricant, selon ce qui est plus fréquent.

Utilisation

Atteler la remorque au véhicule remorqueur. Lubrifier les filets de la manivelle avec une goutte d'huile et appliquer de la graisse à l'intérieur des douilles à chaque extrémité du dispositif antiroulis. Fixer la douille de la plaque coulissante à la boule antiroulis sur le support de boule. Fixer en place avec une pince à ressort. Tourner la manivelle « marche-arrêt » 3 fois (ou suffisamment de fois pour assurer le libre mouvement de la plaque coulissante) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension. Placer la douille du corps principal sur la boule de timon de la remorque. Fixer en place avec une pince à ressort. Tourner la manivelle marche-arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre

Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule, voir le manuel du propriétaire du véhicule. Voir www.huskytow.com pour les informations sur la garantie, l'assistance technique et les mises à jour des produits. 2020 Keystone Automotive Operations Inc. Tous droits réservés. 09/21/2020-Rév7

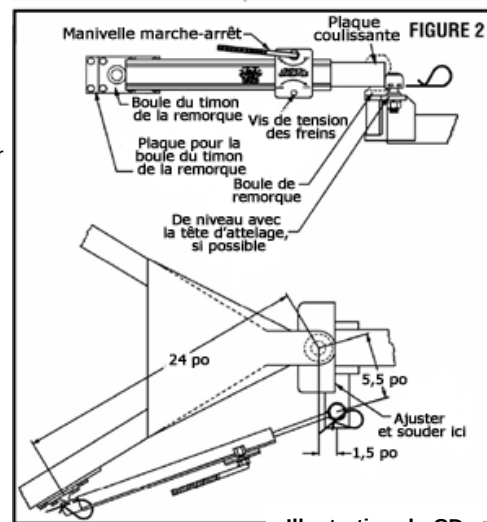
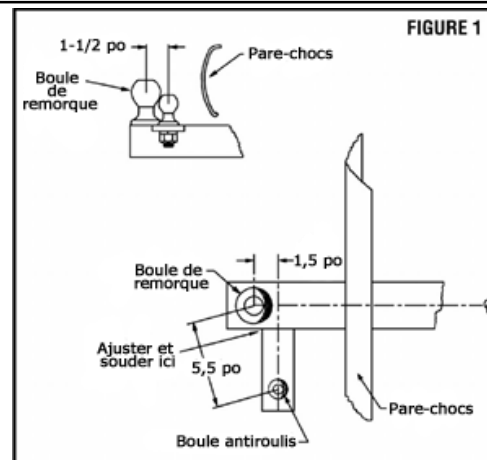
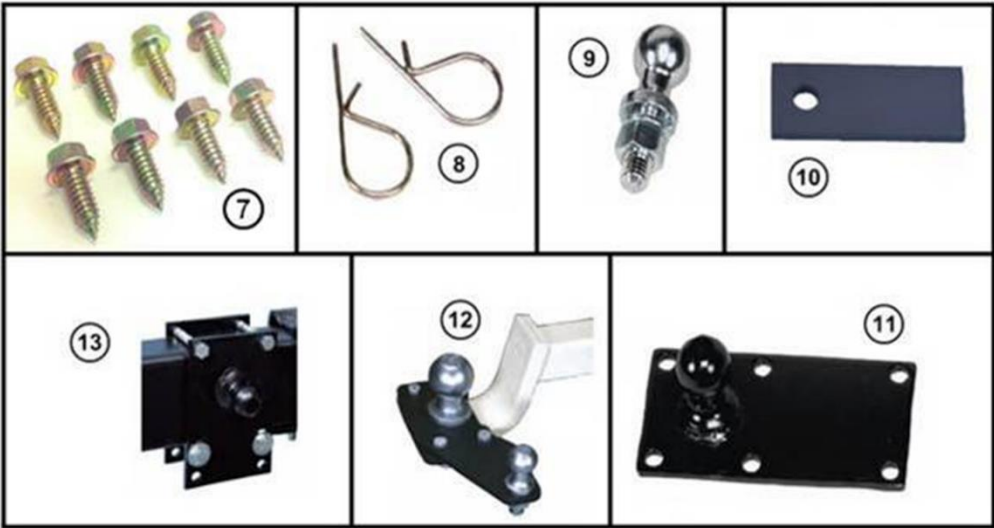


Illustration du CD
34715

jusqu'à ce que les filets ressortent vers le bas et que la manivelle soit parallèle au corps principal (tourner la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, au besoin). Avec l'aide d'une autre personne pour surveiller la commande antiroulis et la remorque, reculer lentement la remorque dans les deux directions en position de charnière et s'assurer que la commande antiroulis ne frappe pas le pare-chocs ni le châssis de la remorque, qu'elle ne se comprime pas complètement ou qu'elle ne se détache pas. **Si ces situations surviennent en position de charnière, retirer la commande antiroulis pour reculer le véhicule.** Les conditions routières et météorologiques, le chargement et la conception de la remorque ainsi que la servodirection, l'alignement des roues et le point d'oscillation du véhicule remorqueur et de la remorque sont tous des facteurs qui affectent les caractéristiques de remorquage.

En commençant par la tension prérégulée à l'usine, faire un essai de route de la commande antiroulis. Si la commande antiroulis n'est pas suffisante, ajuster la vis de tension des freins d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Faire un autre essai de route et répéter (au besoin) jusqu'à l'obtention de l'antiroulis souhaité. L'utilisation de deux commandes antiroulis peut être nécessaire pour les remorques plus larges ou lourdes ou les remorques à côtés élargis. Après une période de rodage de 1000 milles (1600 km), retirer la plaque coulissante et la nettoyer avec une brosse métallique ou une laine d'acier. **IMPORTANT!** Ne pas lubrifier ou utiliser de solution nettoyante sur les coussinets de friction ou la plaque coulissante; utiliser seulement un linge sec. Par la suite, nettoyer la plaque coulissante tous les 10 000 milles (16 000 km). Vérifier tous les boulons de fixation et les points d'attache de la commande antiroulis, de l'attelage et des composants connexes tous les 500 milles (800 km), ou en fonction des instructions du fabricant, selon ce qui est plus fréquent.



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	INCLUS	TROUSSE
1	CORPS PRINCIPAL	1	OUI	s.o.
2	MANIVELLE	1	OUI	34847
3	RONDELLE	1	OUI	s.o.
4	PLAQUE COULISSANTE	1	OUI	34846
5	PLAQUE DE COMPRESSION	1	OUI	s.o.
6	VIS DE RÉGLAGE DE LA TENSION	1	OUI	s.o.
7	VIS AUTOTARAUDEUSES	8	OUI	71195
8	PINCE À RESSORT	2	OUI	34853
9	ASSEM. DE BOULE, RONDELLE ET ÉCROU	1	OUI	33842
10	SUPPORT DE BOULE À SOUDÉ	1	CG 37498 SEUL.	34845
11	PLAQUE POUR LA BOULE DU TIMON	1	NON	34842
12	ADAPTEUR DE SUPPORT DE BOULE, BOÎTE	1	NON	39585
13	BOULE ANTIROULIS À PINCE (SANS PERÇEUSE)	1	NON	38964

Contrôle du balancement par friction

Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux cols de cygne de Husky fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



Instrucciones de Ensamblaje, Instalación Operaciones y Mantenimiento RH/LG Control de Balanceo por Fricción

Núm./Prod.:
37415/37498



10-20 minutos

Concesionario / Instalador:	Proveer una copia de estas instrucciones para el usuario final de este producto. Estas instrucciones proveen información sobre la operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado del producto con el usuario final. Cerciórese que el usuario final demuestre que entiende el uso adecuado del producto.
Usuario final:	Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Pregúntele a su Concesionario/Instalador para obtener asistencia si no entiende el uso adecuado de este producto. Nunca remueva cualquiera de las calcomanías del producto.

NO EXCEDER Los límites de remolcaje. REFERIRSE AL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

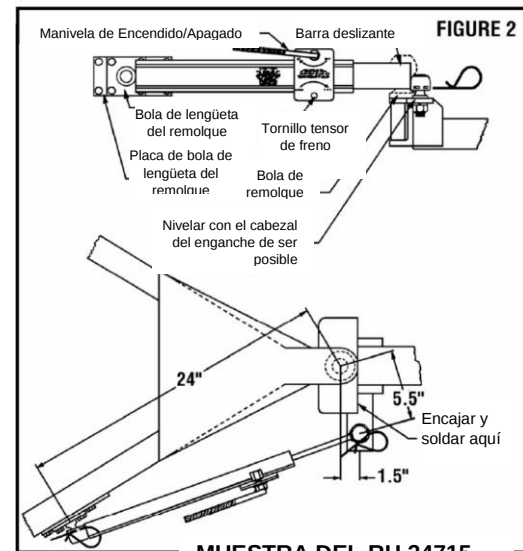
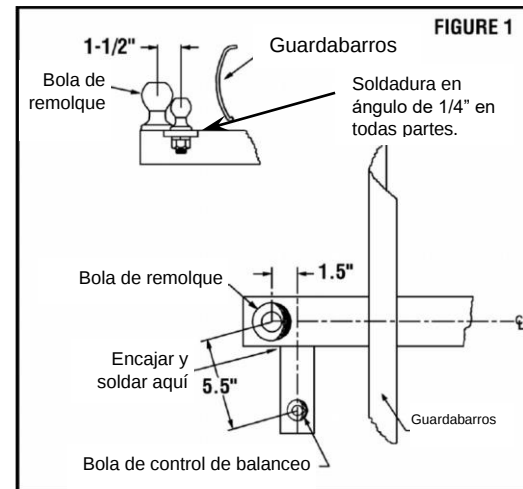
- **Advertencia**, al remolcar un remolque, usted cambia las características de manejo del vehículo de remolque.
- **Advertencia**, los vehículos con distancia corta entre ejes pueden provocar balanceo cuando se remolca un remolque. PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN.
- Cualquier soldadura debe realizarla un soldador calificado.

Instrucciones de Instalación:

La mayoría de los enganches de bola de distribución de peso vienen equipados con un enganche de bola para el control de balanceo unido. Si es así, una la bola de control de balanceo con el enganche de bola utilizando el agujero correspondiente. Ajuste la bola de control de balanceo a 135 pie-lb de torsión. Si no se proporciona ningún enganche de bola para control de balanceo, utilice entonces la barra de enganche de bola opcional (Artículo #34845 incluido con LH 37498) y suéldelo al enganche de bola como se mostró en la fig. 1 (se muestra ensamble derecho)

Usted querrá posicionar la barra de enganche de bola (artículo #34845) del lado de la barra de tracción donde pretenda unir la unidad de balanceo por fricción en el lateral del remolque.

Observe de qué lado de la barra de tracción se encuentra el enganche de bola ya que este será el lado del remolque que usted unirá a la placa de bola de balanceo del chasis del remolque. Mida 24" desde el centro de la toma del enganche de bola hacia el lado del chasis y marque esta posición. Ubique la placa de bola del remolque contra el lateral del chasis (nivel). Luego, traslade los agujeros perforados desde el montaje de la placa de bola de la lengüeta del remolque hasta el chasis del remolque y perfore agujeros de 11/32". Una el ensamble de la placa de bola de lengüeta del remolque con el chasis del remolque utilizando los tornillos autorroscantes proporcionados y rote hasta 25 pie-lbs. Ver Fig. 2.



MUESTRA DEL RH 34715

¡Advertencia! ¡El control de balanceo NO PUEDE utilizarse en remolques con frenos de inercia! NO acelere si se produce balanceo. El balanceo aumenta con la velocidad. Si el balanceo continúa, detenga el vehículo e inspeccione todo el equipo y la carga del remolque hasta que la causa haya sido determinada y se haya corregido. Los artículos pesados deberían cargarse en el piso de los remolques, delante del eje. La carga debería equilibrarse de lado a lado. El peso de la lengüeta debería ser de 10-15% del peso bruto del remolque para la mayoría de los remolques. El peso insuficiente de la lengüeta o los remolques con mucho peso trasero pueden ocasionar balanceo.

Cuando se remolca en condiciones resbaladizas, tales como caminos mojados, cubiertos de hielo, gravilla o nieve, el control de balanceo debe eliminarse. Nunca pinte o lubrique la barra deslizante. Si el remolque es de 24" o más grande, se recomienda realizar un control de balanceo tanto izquierdo (artículo #37498) como derecho (artículo #34715).

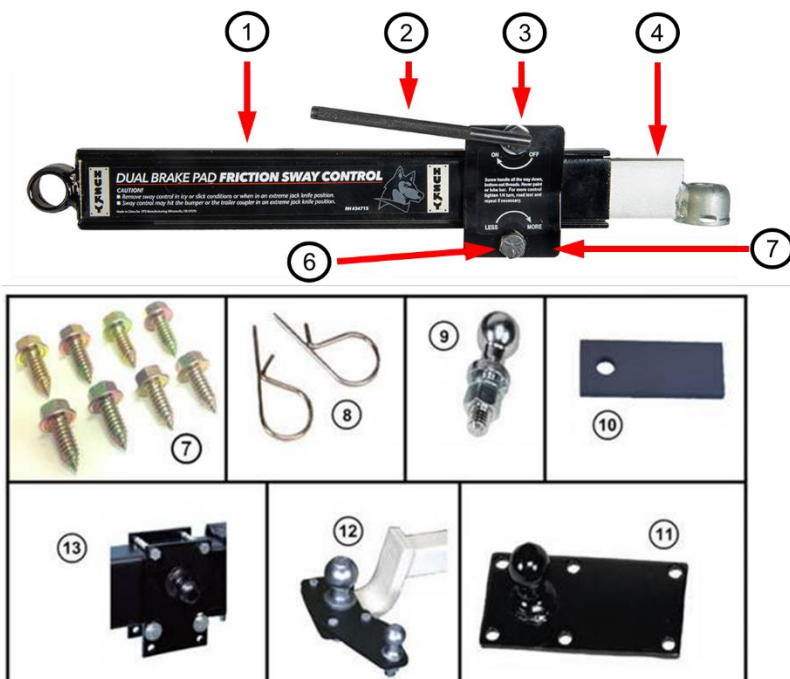
¡Advertencia! Verifique todos los pernos de montaje y puntos de fijación para el control de balanceo, enganche y componentes relacionados cada 500 millas, o según las instrucciones del fabricante, lo que sea más frecuente.

Uso:

Enganche el remolque al vehículo de remolque. Lubrique las roscas de la manivela con una gota de aceite y aplique grasa en el interior de las tomas en cada extremo de la unidad de balanceo. Una la toma de la barra deslizante a la bola del control de balanceo en el enganche de la bola. Fíjelo utilizando una pinza de muelle. Gire abriendo y cerrando la manivela 3 veces (o lo suficiente para que la barra deslizante se mueva libremente) en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar tensión. Coloque la toma en la carrocería principal de la bola lengüeta del remolque. Fíjelo utilizando una pinza de muelle.

Gire abriendo y cerrando la manivela en sentido horario, hasta que las roscas toquen fondo y la manivela se encuentre en paralelo con la carrocería principal (Si es necesario, puede girar la manivela en sentido contrario a las agujas del reloj un poco.) En presencia de una segunda persona que observe el control de balanceo y remolque, retroceda el remolque lentamente en ambas direcciones en posición de navaja y verifique que el control de balanceo no golpee el parachoques o el chasis del remolque y que no se comprima totalmente o se desprenda. **Si alguno de estos puntos ocurre cuando se coloca en posición de navaja, el control de balanceo debe eliminarse mientras se retrocede.** Las condiciones del tiempo y de la carretera, la carga y el diseño del remolque, como así también la dirección asistida, la alineación de los neumáticos y el punto de oscilación del vehículo de remolque y el remolque, todo afecta a las características del remolque.

Comenzando por la tensión predeterminada de fábrica, pruebe en carretera el control de balanceo. Si esto no es suficiente para el control de balanceo, entonces ajuste el tornillo de tensión de freno y gire 1/4 en sentido horario. Vuelva a realizar la prueba en carretera (si es necesario) hasta que se logre el control de balanceo adecuado. Los remolques más grandes o más pesados o los remolques con costados anchos pueden necesitar realizar dos controles de balanceo. Después de un período de rodaje de 1.000 millas, quite la barra deslizante y límpiela usando un cepillo metálico o lana de acero. **¡IMPORTANTE!** No lubrique o utilice ninguna solución de limpieza en las plataformas de fricción o barra deslizante, utilice solamente un paño seco. Luego, la barra deslizante debe limpiarse cada 10.000 millas. Verifique todos los pernos de montaje y puntos de fijación para el control de balanceo, enganche y componentes relacionados cada 500 millas, o según las instrucciones del fabricante. Lo que sea más frecuente.



ARTÍC.	DESCRIPCIÓN	CANT.	En Kit?	KIT DE SERV.
1	CUERPO PRINCIPAL	1	SÍ	NA
2	MANIVELA DE ARRANQUE	1	SÍ	34847
3	ARANDELA	1	SÍ	NA
4	BARRA DESLIZANTE	1	SÍ	34846
5	PLACA DE COMPRESIÓN	1	SÍ	NA
6	TORNILLO DE AJUSTE DE TENSIÓN	1	SÍ	NA
7	TORNILLO AUTORROSCANTE	8	SÍ	71195
8	CHAVETA	2	SÍ	34853
9	BOLA, ARANDELA Y & MONTAJE PARA TUERCAS	1	SÍ	33842
10	MONTAJE DE BOLA SOLDADA	1	SÓLO LH 37498	34845
11	PLACA DE BOLA DE LENGÜETA DEL REMOLQUE	1	SÍ	34842
12	ADAPTADOR PARA MONTAJE DE BOLA, EN CAJA	1	NO	39585
13	KIT DE BOLA DE CONTROL DE BALANCEO POR COMPRESIÓN (SIN PERFORAC.)	1	NO	38964

Control de balanceo por fricción

Terminos de Garantia:

10 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía se aplica exclusivamente a Control de balanceo por fricción Husky fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky`

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.